



Гусеничные роторные культиваторы BNP Track серии 25 (модели 2501-2510)

Руководство по эксплуатации



Введение

△ Благодарим за выбор нашей продукции. Для того правильной эксплуатации роторного культиватора перед использованием подробно ознакомьтесь с данным "Руководством по эксплуатации".

△ Эксплуатация, регулировка, капитальный ремонт, техническое обслуживание и транспортировка должны осуществляться в строгом соответствии с положениями «Руководства по эксплуатации», в противном случае это может привести к снижению производительности роторного культиватора, выходу его из строя или сокращению срока службы. Ответственность за возникшие последствия будет нести пользователь.

△ Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт агрегата должны осуществляться персоналом, знакомым с характеристиками оборудования. Самовольная модернизация культиватора строго запрещена. Самовольное внесение изменений в конструкцию приведет к снижению надежности, повреждению культиватора или травмированию людей. Ответственность за такие последствия будет лежать на пользователе.

△ При эксплуатации фактическая глубина вспашки не должна превышать значение, указанное в "Руководстве по эксплуатации", в особенности в начале использования, пока узлы и агрегаты не обкатаны, и пользователь не привык к управлению устройством, в противном случае это может привести к снижению производительности или поломке.

△ Эксплуатационные показатели роторного культиватора зависят от твердости, влажности и состава почвы, навыков пользователя и внешней среды (размер поля и т.д.). Поэтому в ходе эксплуатации рабочие показатели и производительность могут меняться.

△ Несоблюдение требований "Руководства по эксплуатации" может привести к снижению производительности или выходу из строя. На такие неисправности гарантия не распространяется.

△ "Руководство по эксплуатации" передается пользователю в комплекте с культиватором (включая навесное оборудование, входящее в комплект поставки), не теряйте его! При утрате руководства свяжитесь с нашей компанией, и мы предоставим его дополнительно. Если при ознакомлении с данным руководством у Вас возникнут вопросы, можете связаться с нами по телефону: 8029 669-87-90.

△ Данное руководство по эксплуатации было составлено в соответствии с характеристиками данного продукта. По мере технологического прогресса и модернизации функций оборудования в процессе производства могут вноситься изменения в "Руководство" без предварительного уведомления.

Знаки безопасности и их расположение

1) Знак "Опасно для жизни"

"Не накрывайте защитный кожух..."

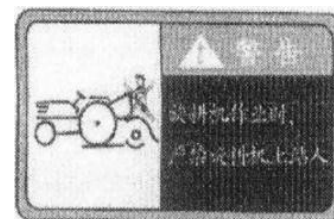
а. Такой знак клеится на видное место на капоте



2) Предупреждающий знак

"При работе роторного культиватора..."

а. Клеится на видное место на защитном кожухе



"При движении роторного культиватора..."

б. Клеится на видное место на защитном кожухе



в. "При движении роторного культиватора..."

Клеится на видное место на заднем защитном кожухе



г. "Проводите своевременную очистку..."

Клеится на видное место на боковую поверхность водяного бака



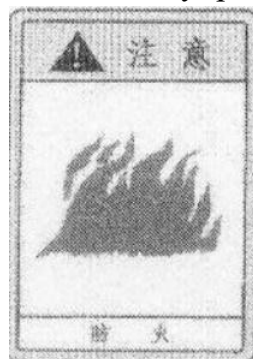
3) Знак "Внимание"

а. "Защита от пожара"

Клеится на видное место на защитном кожухе двигателя

б. "Строго запрещается работать в нетрезвом состоянии..."

Клеится на видном месте на панели управления



1.1 Знаки безопасности содержат важную информацию о безопасности, необходимо следить за тем, чтобы информация на таких знаках была отчетливо видна.

1.2 Если знаки повреждены или информация на них видна не четко, следует их заменить. При ремонте или замене узлов на них должны быть снова установлены знаки безопасности.

Безопасная эксплуатация

- 2.1 Оператор обязательно должен прочесть данное руководство, знать характеристики агрегата. Строго запрещается эксплуатация культиватора операторами, не знакомыми с характеристиками.
- 2.2 Перед запуском необходимо провести всестороннюю проверку и обслуживание агрегата, а также убедиться, что он находится в рабочем состоянии.
- 2.3 Оператор должен убедиться, что вблизи культиватора нет людей и установлен защитный кожух. После этого нужно выжать педаль сцепления, рычаг переключения скоростей поставить на нейтральную передачу, затем запустить двигатель. Во время работы двигателя запрещается поднимать или снимать защитный кожух.
- 2.4 Строго запрещается движение на высокой скорости по неровной местности, а также крутые повороты. Чтобы не повредить резиновые гусеницы, строго запрещается долгая езда по асфальту и твердым покрытиям. Категорически запрещается попадание масла и соляно-щелочных реагентов на резиновые гусеницы и клиновидные ремни.
- 2.5 Чтобы защитить выжимной подшипник, категорически запрещается длительное время ездить с выжатым сцеплением.
- 2.6 Категорически запрещается сначала угулубиться в почву, а затем включать сцепление или резко опускать фрезы, чтобы не повредить детали трансмиссии роторного культиватора.
- 2.7 Строго запрещается обработка почвы при движении задним ходом и резком повороте.
- 2.8 Во время работы роторного культиватора в нем не должно быть пассажиров, во избежание несчастных случаев.
- 2.9 Во время работы роторного культиватора строго запрещается приближаться к вращающимся частям.
- 2.10 При возникновении нехарактерных ситуаций следует немедленно выключить двигатель и провести проверку.
- 2.11 Следует избегать контакта с элементами выхлопной системы, системы охлаждения двигателя и двигателем во избежание ожогов.
- 2.12 В системе охлаждения дизельного двигателя должен использоваться антифриз, соответствующий местной температуре. При отсутствии антифриза, когда температура ниже 5°C и двигатель не работает, охлаждающую воду необходимо слить, чтобы предотвратить замерзание корпуса дизельного двигателя и бака охлаждения.
- При сливе антифриза припаркуйте агрегат на ровной поверхности, одновременно откройте водоотливной клапан и крышку бака охлаждения, после слива антифриза удерживайте переключатель для запуска дизельного двигателя в течение 5-10 секунд, чтобы слить остатки антифриза.
- 2.13 Запрещается работа при неисправностях или перегрузке; запрещается проводить обслуживание или устранение неполадок во время работы дизельного двигателя; запрещается использовать открытый огонь для освещения при заправке в темное время суток.
- 2.14 При погрузке и разгрузке роторного культиватора следует использовать прочную и нескользящую плиту и двигаться медленно. Не нажимайте на педаль сцепления при нахождении культиватора на погрузочно-разгрузочной платформе, чтобы избежать риска соскальзывания. Запрещается движение по диагонали к поверхности склона с углом более 25° спереди и сзади, и более 10° слева и справа.
- 2.15 К работе с культиватором не допускаются следующие категории граждан:
в состоянии алкогольного опьянения; не выспавшиеся; в состоянии болезни; беременные; несовершеннолетние.

2.16 Не следует одевать свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части культиватора.

2.17 2-ая и 3-я передача используются только для движения по дороге, они не предназначены для обработки почвы.

2.18 Прежде чем покинуть водительское место, заглушите двигатель и выньте ключ.

2.19 При загрузке культиватора на трал и разгрузке с него культиватор должен быть остановлен, двигатель выключен, ручной тормоз возвращен в исходное положение. Следует выбрать настил достаточной ширины и длины с крюками достаточной прочности (рекомендуемая ширина составляет 400 мм, а длина должна быть более чем в 4 раза больше высоты отсека транспортного средства, а конструкция должна быть способна предотвратить скольжение).

2.20 При обслуживании и регулировке роторного культиватора обязательно поднимите фрезы и установите защитную скобу от проседания, как показано на рисунке.

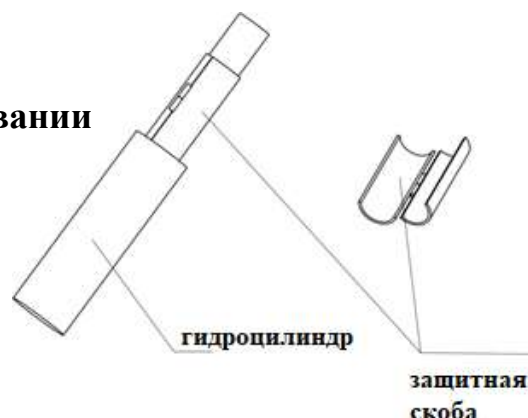
Здесь приведены лишь общие рекомендации,

которые необходимо соблюдать при использовании

роторного культиватора.

Также строго соблюдайте меры безопасности,

изложенные в данном руководстве



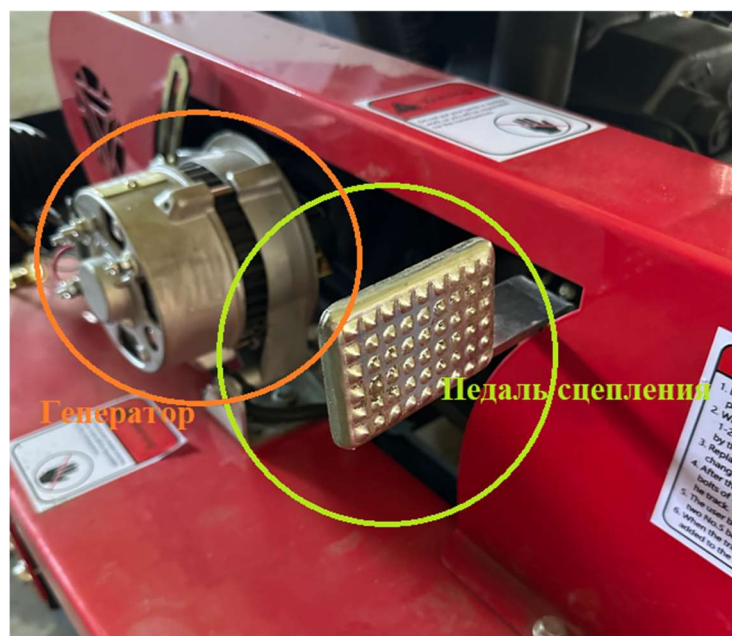
Основные технические параметры

Гусеничный культиватор BNP Track серии 25-xx	
Размеры: 2700X1060X1200MM (клиренс 190 см)	
Вес: 700 кг.	
Engine: Марка: Quanchai, вес двигателя: 190 кг. Номинальная мощность 25 л.с. Подробнее см. раздел "двигатель"	
Скорость вращения коленвала, максимальная: 2200 об./мин.	
Версия КПП: версия 101 (цельнометаллический корпус)	
Потребление топлива: 2-3 литра на гектар (усредненно).	
Органы управления: Рычажного типа	
Варианты хода: передний ход	
Стандартный дизайн: версия без капота.	
Тип передачи мощности от ДВС: на движение - ременная передача; к задней рабочей части - цепная передача.	
Резиновые, состоящие из 36 секций. Ширина гусениц - 180 мм. На 5 опорных роликах. С натяжителем.	
Количество скоростей: 3 "вперед", 1 "назад". С "пониженной" передачей. Итого 6+2 скорости=8 скоростей.	
Скорость передвижения, макс.: 5 км/ч	
Скорость обработки (производительность): 0,4-1,0 гектара в час.	
Воздушный фильтр с масляной пропиткой.	
Система охлаждения двигателя: водяное охлаждение.	
Навесное оборудование:	
ширина бульдозерной обработки: 90 см	
ротационная обработка почвы: 100 см х 20 см	
глубина и ширина рытья канавы (траншеи): 20 см х см	
ширина прополки 90 см	
ширина обратной засыпки 90 см	
Характеристики двигателя Гусеничного культиватора BNP Track 25-xx	
Модель	Quanchai QC25
Описание	Горизонтально расположенный, 1-цилиндровый, 4-тактный.
Тип охлаждения	Водяное охлаждение
Тип впрыска	Непосредственный впрыск
Диаметр цилиндра, мм	115
Ход поршня, мм	120
Объем двигателя	1 246 см. куб.
Номинальная мощность, л.с.	25
Максимальная скорость вращения	2200
Объем бачка охлаждающей жидкости	23
Объем топливного бака:	20
Заливочный объем масла	2,7
Система смазки ДВС	с подачей масла под давлением
Тип запуска	Электростартер
Размеры двигателя, мм	858X450X700
Вес двигателя, кг	190

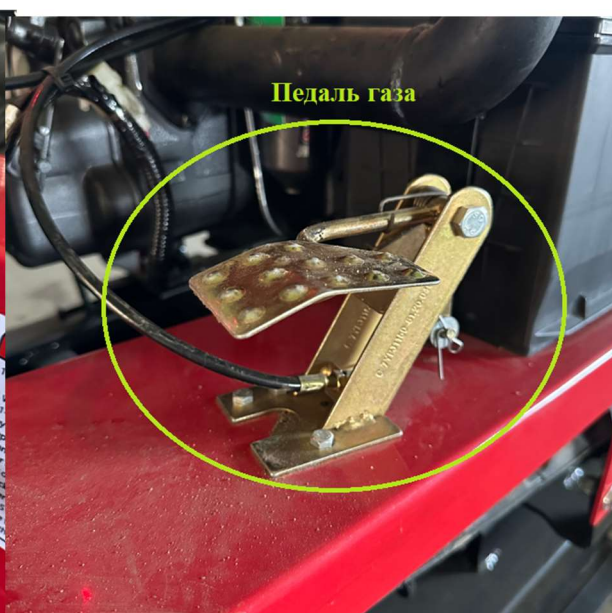
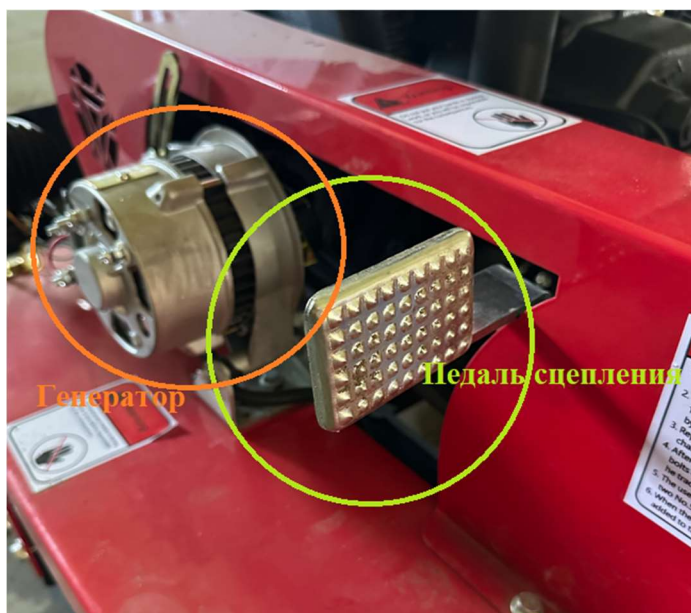
Органы управления и принцип работы культиватора BNP Track 25-xx



Для начала работы и запуска двигателя поверните ключ зажигания, выжмите педаль сцепления, переключите рычаг КПП в нейтраль. Поворотом ключа зажигания произведите запуск двигателя, отпустите ключ зажигания, когда поймёте, что двигатель запустился.



Рычаг «ручного газа» служит для поддержания холостых оборотов двигателя (чтобы культиватор не заглох, к примеру), **а также** для выставления нужных оборотов при не посредственно работе на поле (вспашка, культивирование и т.д.). Выставив нужное положение рычага ручного газа, культиватор будет поддерживать заданную скорость с удобством для оператора, при этом не нужно будет постоянно пользоваться педалью газа (ножной). Педаль газа необходимо использовать только при движении к месту и от места проведения работ. **При выполнении самих работ нужно пользоваться «ручным газом».**





НИЗК. ВЫС.

1 — задний ход
2 — 3

На фото представлены: **зеленым цветом** – рычаг переключения КПП (1 скорость назад, 3 скорости вперед, нейтраль); **синим цветом** – ручной газ; **оранжевым цветом** – рычаги управления левой и правой гусеницей.

Движение на культиваторе осуществляется по принципу автомобиля с механической КПП: при заведенном двигателе на нейтральной передаче, для начала движения, необходимо выжать педаль сцепления, включить 1-ю передачу, и, плавно отпуская педаль сцепления и добавляя газ, начать движение. **2-я и 3-я передачи служат для движения на более высокой скорости к месту проведения работ. Запрещено выполнять пахотные работы на 2-й и 3-й передачах.**

Для поворота влево и вправо используются соответствующие рычаги поворота (выделены оранжевым цветом). Чтобы повернуть влево – потяните левый рычаг на себя. Чтобы повернуть вправо – потяните правый рычаг на себя. Если потянуть их одновременно, машина перестанет двигаться вперед.

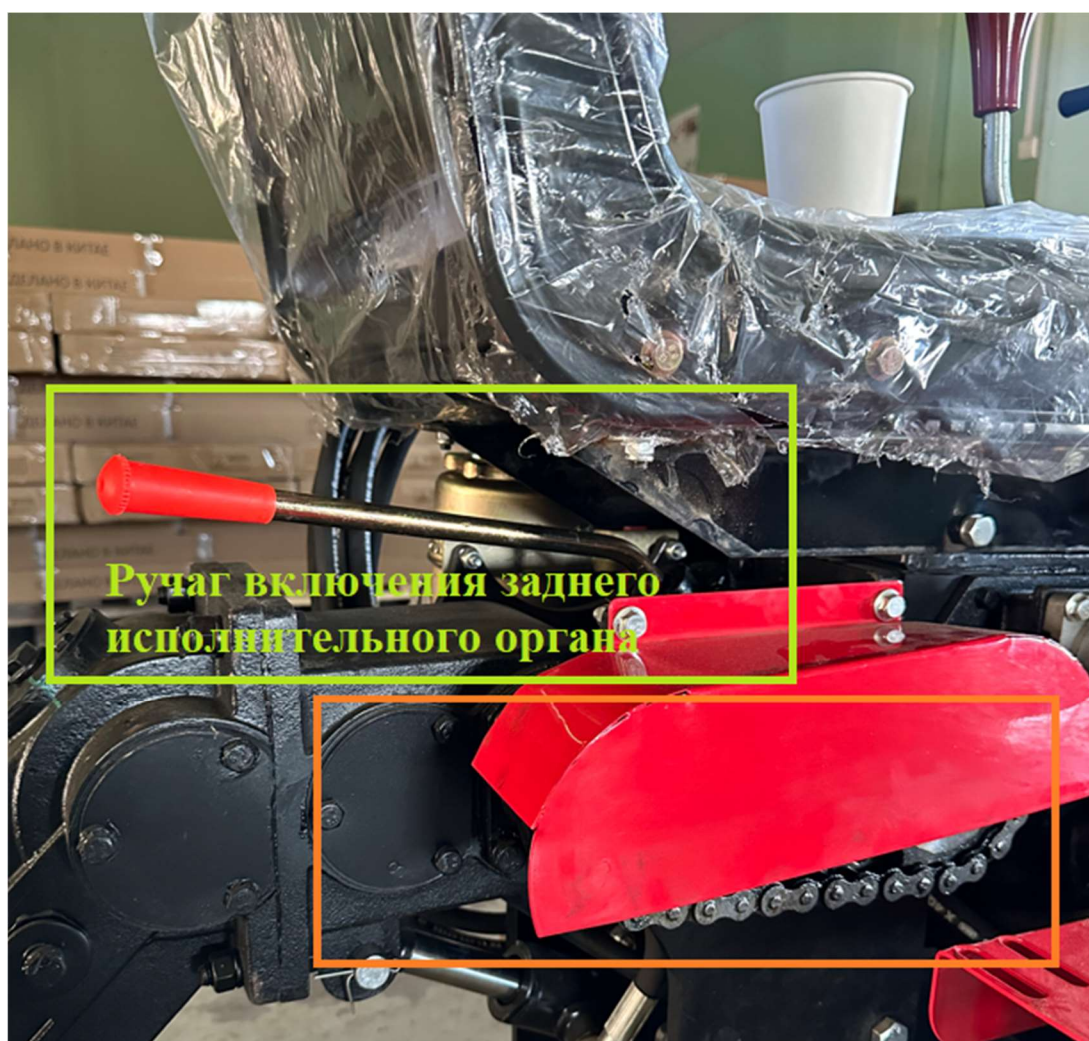
Проведение пахотных работ и использование переднего отвала

Культиватор, помимо КПП, имеет также рычаг переключения на повышенную/пониженную передачи. Данный рычаг предназначен для перехода между **ездовым режимом** (повышенная передача: можно использовать все 3 скорости), и **пахотным режимом** (пониженная передача, **разрешено использовать только первую скорость**).

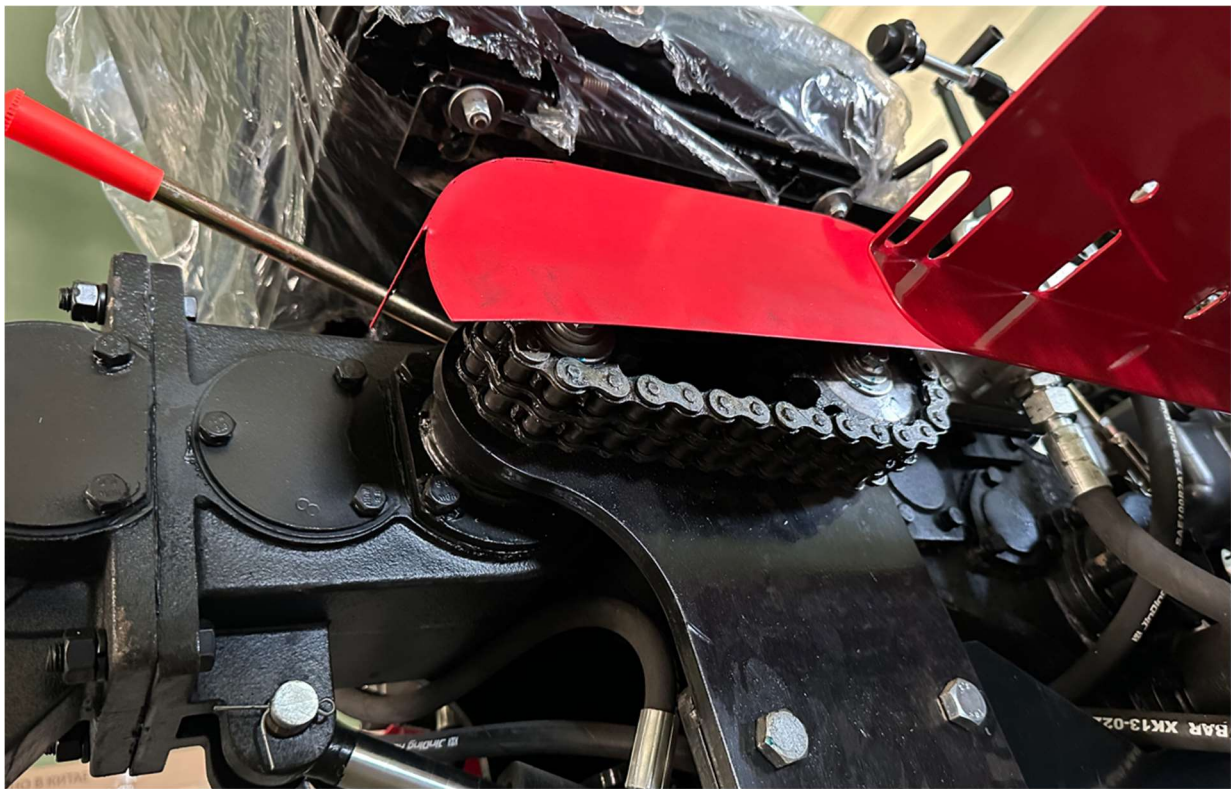


Проведение пахотных работ происходит с помощью исполнительного органа, расположенного в задней части культиватора.

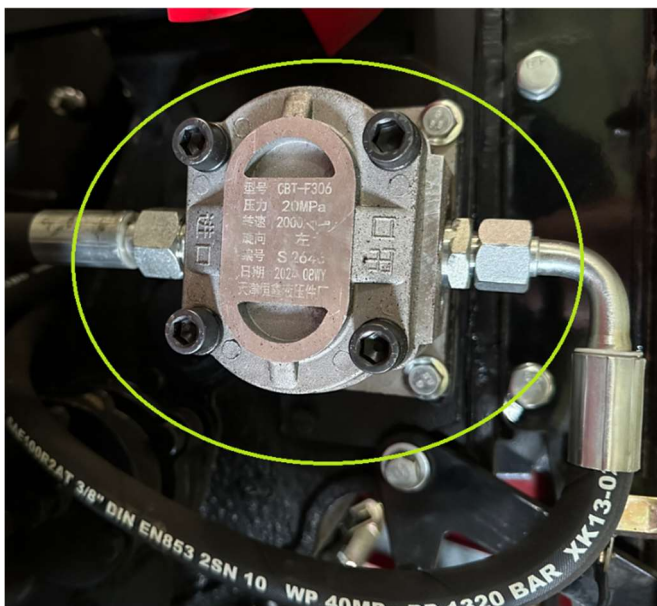
Включение исполнительного органа происходит с помощью специального рычага отбора мощности (РОМ). Передача вращения на исполнительный орган происходит от КПП **с помощью цепного привода**. Исполнительный орган имеет защитный кожух, который защищает от разлетающейся почвы, обеспечивает безопасность, способствует измельчению почвы и выравниванию поверхности земли.



Ручаг включения заднего
исполнительного органа



Культиватор имеет гидравлическую систему, которая предназначена для управления передним отвалом и задним исполнительным органом. Гидравлическая система состоит из гидравлического насоса (запитан от вала КПП), гидробака, гидравлических шлангов, гидрораспределителей с находящимися на них рычагами управления.



Опускание и подъем исполнительного органа, а также отвала происходит с помощью соответствующих рычагов. Левый рычаг отвечает за движение отвала; правый рычаг – за опускание и подъем исполнительного органа.



ИТАК.

По прибытии к месту проведения работ, для их начала необходимо:

- выжав сцепление, перейти на **нейтральную** передачу;
- перевести селектор на **ПОНИЖЕННУЮ** передачу.
- с помощью РОМ, включить подачу мощности на исполнительный орган (в результате он начнет вращаться); **ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВЫЖАТОМ СЦЕПЛЕНИИ**
- воздействуя на правый рычаг гидрораспределителя, опустить крутящийся исполнительный орган на требуемую глубину и приступить к пахотным работам. В процессе вы можете менять глубину обработки почвы с помощью рычага.

По окончании работ (необходимости паузы и иное), необходимо поднять исполнительный орган рычагом, отключить его вращение воздействуя на рукоятку РОМа.

Для работы с отвалом необходимо воздействовать на левый рычаг гидрораспределителя, который будет опускать и поднимать отвал на требуемую высоту.

Для движения к месту стоянки необходимо перейти на повышенную передачу, и затем, выжав сцепление, включить 1-ю, и, при необходимости, 2-ю и 3-ю передачи.

При передвижении в границах вашего участка, на расстояния до 100 метров, культиватор может ехать своим ходом. Для передвижения на большие расстояния необходимо использовать трал/прицеп.

Запрещается движение по дорогам общего пользования!

Дополнительная информация

Каждый день перед запуском осуществляйте осмотр!

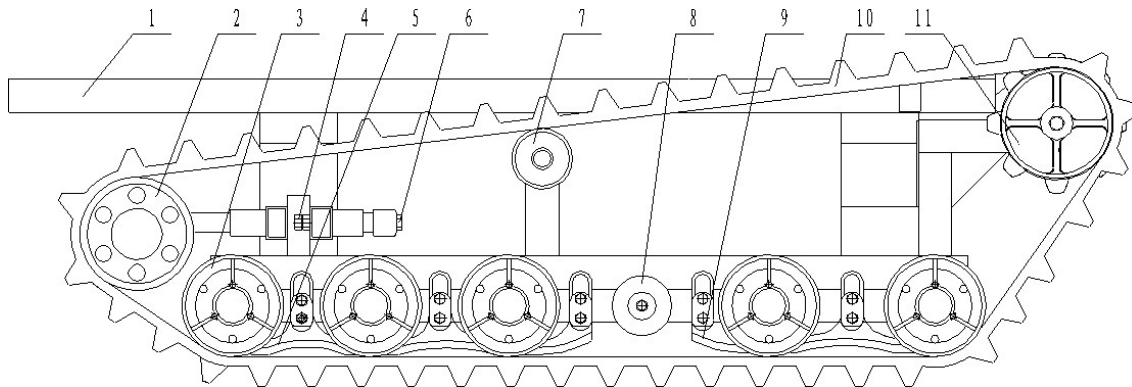
Требования безопасности

- Использование огня строго запрещается
- При проверке необходимо заглушить двигатель
- При утечке топлива или смазочного масла начисто протрите.

Пункты проверки	Требования	Способы устранения несоответствий
Моторное масло	Уровень масла проверяется щупом, он должен быть между верхней и нижней отметками, качество масла должно соответствовать требованиям руководства по эксплуатации двигателя.	Долейте масло, чтобы его уровень был между верхней и нижней отметками
Охлаждающая жидкость	Откройте крышку радиатора, проверьте уровень жидкости.	При ее нехватке долейте антифриз с водой в пропорции 1:1
Воздушный фильтр	Фильтрующий элемент не должен быть засорен пылью	Очистите, продуйте
Цепи, ремни, гусеницы	Проверьте на признаки ослабления и повреждения	Отрегулируйте или замените
Узлы крепления, болты, гайки, быстросъемные соединения	Проверьте на признаки расшатывания	Затяните
Сварные соединения	Проверьте, нет ли трещин или расхождения сварных швов	Подварите
Места смазки	Хватает ли смазки	Добавьте смазку
Весь агрегат	Проверьте, нет ли застрявших сорняков, гнилой травы, мусора	Очистите

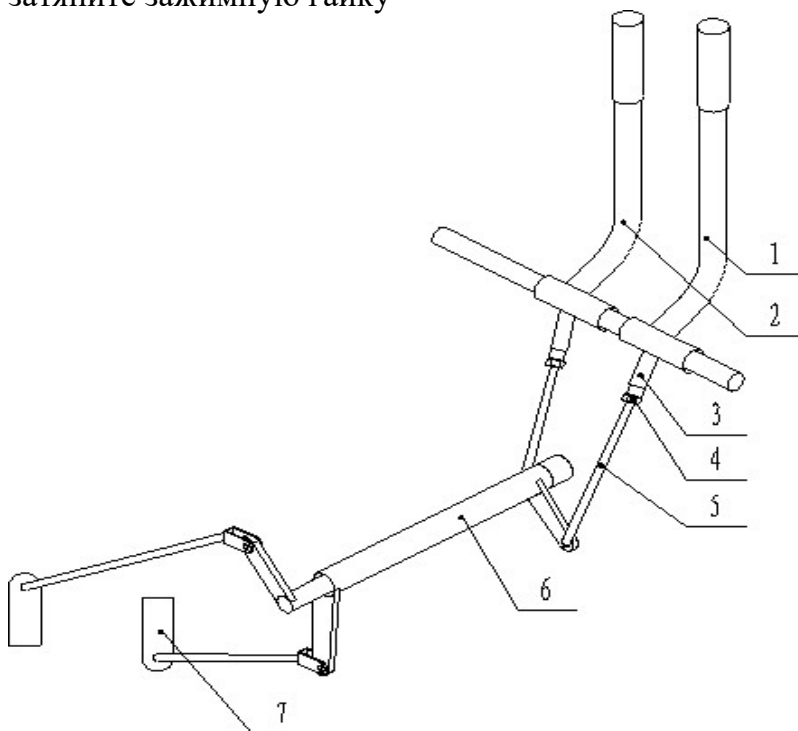
Фрезы	Проверьте на признаки расшатывания и поломки	Затяните, отремонтируйте, замените
-------	--	------------------------------------

Необходимо перед каждым проведением работ следить за состоянием гусениц, их ослабление может повлиять на срок службы. Оптимальная степень натяжения: усилие 30-40 кг, при котором гусеница провисает на 15-20 мм. Для регулировки сначала ослабьте зажимную гайку и при помощи регулировочного болта отрегулируйте ведомую звезду до нужного положения. После регулировки затяните гайку.



1. Рама. 2. Ведомая звезда. 3.Опорный ролик. 4. Зажимная гайка. 5. Задняя направляющая. 6. Регулировочный болт. 7. Опорный ролик. 8. Балансир. 9. Передняя направляющая. 10. Гусеница. 11. Ведущая звезда.

В случае необходимости, необходимо своевременно отрегулировать систему рулевого управления. Если рулевой рычаг натянут слишком сильно или слишком ослаблен, необходимо выполнить регулировку поворотного механизма. Ослабьте зажимную гайку, поверните головку регулировочного стержня и отрегулируйте стержень до нужной длины. После регулировки затяните зажимную гайку



1. Правая рулевая тяга.
2. Левая рулевая тяга.
3. Головка регулировочного стержня.
4. Стопорная гайка.
5. Рычаг. 6. Вал. 7. Вилка.

Обслуживание культиватора

Для того чтобы обеспечить хорошую производительность и продлить срок службы роторного культиватора, очень важно правильно проводить техническое обслуживание.

Ежедневное обслуживание перед началом работы

Очистка от песка, травы и т.д.

Проверьте, не расшатаны ли узлы крепления, не порвался ли клиновой ремень, также проверьте натяжение приводного ремня и гусениц. Проверьте все сварные швы, нет ли трещин и расхождения сварных швов;

Очистите воздушный фильтр;

Проверьте фрезы на предмет поломки и расшатывания;

Проверьте моторное масло в дизельном двигателе, долейте, если его недостаточно;

Проверьте охлаждающую жидкость, долейте при необходимости;

Очистите от пыли корпус и ребра охлаждения двигателя;

Смазывайте все места смазки перед каждым использованием;

Запустите двигатель, проверьте на низкой скорости, нормально ли вращаются все детали и нет ли заедания или нехарактерных звуков;

Сезонное хранение

Полностью очистите поверхность агрегата от песка и травы;

Проверьте все узлы на признаки износа, деформации и отпайки, при необходимости выполните ремонт или замену поврежденных узлов;

Проверьте легко изнашивающиеся детали, при необходимости выполните ремонт, с ржавых наружных деталей удалите ржавчину и снова покрасьте. Ослабьте приводные ремни или снимите их и храните в сухом теплом месте;

Культиватор следует размещать в проветриваемом, сухом помещении, а при хранении на открытом воздухе накрывайте его брезентом, тщательно осматривайте в дождливые дни и сырое время года;

Замените трансмиссионное масло в коробке передач, а также гидравлическое масло.

Подложите под шасси деревянные бруски и ослабьте механизм натяжения гусениц.

Смазочные материалы и жидкости, используемые при обслуживании культиватора

Название	Тип	Доп. информация
Моторное масло в дизельном двигателе	SAE 10W-40.	Заправочный объем – 2,7 литра. Например, (MANNOL 7105 TS-5 UHPD SAE 10W-40), арт. 98695
Гидравлическое масло	HLP 46	Гидравлический масляный бак. Около 800 мл. Например, MANNOL 2102 Hydro ISO 46 HLP, арт. 98535.
Трансмиссионное масло	80W/90 GL-5	Коробка передач фрезы, коробка передач движения. Например, MANNOL 8107 UNIVERSAL SAE 80W-90 API GL-4, арт. 98628.

Система охлаждения	Антифриз G-11	Заправочный объем – 23 л. Пропорция с водой 1:1. Например, EUROFREEZE Antifreeze AFG 13, арт. 57036
Консистентная смазка	Консистентная смазка на основе лития	Масленки подшипников, корпуса конических шестерен, опорные колеса, направляющие колеса и т.д. Например, MANNOL 8028 EP-2 смазка для ШРУСов, арт. 195.

Спецификация основных запчастей

№ п/п	Место установки	Название	Артикул, размер	
			Код, спецификация	Кол-во (шт)
1	Опорный каток	Сальники, манжеты	62×35×13	10
2	Вал фрезы		72×50×15	2
3	Коробка передач фрезы и сошника		FB72×50×5	2
			FB52×35×7	10
			FB65×40×10	2
			FB72×60×10	4
4	Натяжной шкив гусеницы		72×50×15	4
5	Коробка передач движения		FB70×55×8	4
6	Опорный каток	Подшипник	6306	10
7	Опорный ролик		6305	10
			6205	2
			6204	2
			6306	4
8	Натяжной шкив гусеницы		6204	6
9	Натяжной ролик клиновидного ремня		6207	4
10	Вал фрезы		6207	6
11	Коробка передач фрезы и сошника		6206	10
			6307	1
			6208	1
			NJ207E	4
			NJ206E	6
			NJ310E	2
			NJ207E	2
12	Ролик	B2050Li	3	
13	Двигатель - коробка передач движения	Клиновой ремень	B2050Li	4
14	Двигатель — ролик			

15	Ролик — коробка передач фрезы	Ремень	4HB-1660	1
16	Опорный ролик	O-Ring кольца	Φ40×3.1	4
17	Натяжной шкив гусеницы		Φ25×3.55	4
18	Коробка передач фрезы и сошник		Φ35×3.1 Φ28×3.1	по 16 шт.
			Φ38×3.1 Φ32×3.1	по 4 шт.
			Φ56×3.1	4
19	Коробка передач движения		Φ51×3.1	4

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на технику исчисляется с момента реализации техники и составляет 100 моточасов или 12 месяцев в зависимости от того, что наступит ранее.

Начало действия гарантийного периода исчисляется со дня отгрузки (оформления товарно-транспортной накладной) техники.

Во время действия гарантийного периода техническое обслуживание техники должно проводиться исключительно силами авторизованных Продавцом сервисных центров за счёт средств Покупателя по заявке оформленной и переданной в письменном виде.

ЗАО «Главный элемент» вправе снять с себя ответственность за исполнение настоящего Договора в части исполнения гарантийных обязательств и гарантийного обслуживания Товара в случае не прохождения (не своевременного прохождения) технического обслуживания (ТО).

Гарантия распространяется как на изделие в целом, так и на запасные части и узлы (кроме случаев, перечисленных в «Ограничения действия гарантии»). На части и узлы, установленные в гарантийный период, действие гарантии распространяется до окончания действия срока гарантии на технику.

Гарантия не распространяется на следующие элементы после отгрузки техники Покупателю:

- a. хромированные части и поверхности из нержавеющей стали или алюминия (такие как молдинги, эмблемы и т.д.);
- b. резиновые части, такие как полосы уплотнения для защиты от атмосферного воздействия, щетки стеклоочистителя;
- c. лакокрасочное покрытие.

Гарантия не распространяется на следующие работы:

- a. настройка двигателя;
- b. регулировка ремней привода;
- c. настройка сцепления и тормозной системы;
- d. балансировка и регулировка установки элементов ходовой части;
- e. доливка и замена смазочных материалов, тормозной жидкости;
- f. затяжка болтов, гаек, хомутов и т.п.;
- g. установка частей подлежащих периодической замене: масляных, воздушных, топливных и гидравлических фильтров, дисков сцепления, тормозных колодок и накладок, щёток электродвигателей и генераторов, свечей зажигания и накаливания, лампочек, предохранителей, контактов контакторов.

Гарантия не распространяется на узлы и запчасти, которые в процессе эксплуатации имеют нормальный износ и амортизацию

- a. мягкие, внутренние детали защиты двигателя;
- b. различные жидкости, смазки, антифриз, электролит, все виды фильтров и другие подобные рабочие материалы, которые подлежат замене при проведении ТО, а также узлы и детали, которые вышли из строя по причине проведения несвоевременного ТО.
- c. различные электрические части (предохранители, провода, переключатели, микровыключатели, контакты, соединительные элементы; втягивающее реле стартера и т.д.), за исключением счетчика моточасов и соответствующих датчиков.
- d. расходные части: стартерные АКБ, гусеничная лента, диски фрикционной муфты и сцепления, тормозные колодки и накладки, приводные ремни, манжеты, сальники, «О»-кольца, резиновые упоры и подушки, патрубки, поршневые кольца, стеклянные и пластиковые детали (лампочки, фонари, фары, зеркала и т.д.), гайки, болты, прокладки и уплотнения, распорные кольца, щётки электродвигателей и генераторов, подшипники скольжения и качения, ролики, газовые пружины, сиденья, штоки цилиндров;
- e. узлы и детали, в процессе эксплуатации которых произошло их обесцвечивание, выгорание, деформация, затуманивание и т.п.

Гарантия не распространяется на повреждения, нанесенные воздействием окружающей среды:

- a. повреждения, вызванные какими-либо производственными факторами (например, опрокидывание, удар, попадание камней, грязи или пыли, резкие перепады температуры и т.п.);
- b. физическое повреждение от кислотной или щелочной среды;
- c. осколки или трещины, вызванные попаданием гравия или других объектов;
- d. механическими повреждениями вызванными ударами, падением каких-либо предметов, химическим и электрохимическим воздействием, либо падением самой техники с высоты, а также и других условий внешней среды.

Гарантия не распространяется на любые повреждения или поломки, связанные с неправильной эксплуатацией техники:

- a. эксплуатация техники с нарушением инструкций, описанных в руководстве по эксплуатации;
- b. эксплуатация техники в состоянии наркотического либо алкогольного опьянения;
- c. при несвоевременном (неполном) проведении или при отсутствии технического обслуживания (ТО) техники специалистами Продавца;
- d. при эксплуатации техники с неработающими или повреждёнными деталями;
- e. при использовании техники не по назначению;
- f. при перегрузке техники или использовании техники в условиях, не соответствующих её техническим параметрам;
- g. при изменении в конструкции или самостоятельном переоборудовании техники без письменного согласования продавцом;
- h. при использовании некачественных топлива, жидкостей или смазок;
- i. на технику, на которой были изменены или вытерты идентификационные (заводские / серийные) номера;

При возникновении гарантийного случая Продавец не компенсирует Покупателю:

- a. затраты, связанные с подготовкой, отправкой и подтверждением рекламационных актов;
- b. расходы, связанные с хранением и транспортировкой гарантийной техники;
- c. возмещение кредитных и/или лизинговых платежей в случае, если техника была приобретена в кредит/лизинг;
- d. потери или повреждения собственности, вызванные поломкой техники;
- e. потери времени;
- f. любые косвенные затраты, связанные с возникновением гарантийного случая.

Предъявление рекламаций:

Если в течение гарантийного срока в Технике выявятся дефекты или неисправности, которые не вызваны неправильной эксплуатацией Покупателя, он должен обратиться по телефону: 8029 307-33-01.

Гарантийные обязательства выполняются путем поставки или ремонта заменяемых частей бесплатно. Продавец, при поддержке завода изготовителя определяет, какую (новую или отремонтированную) запасную часть установить с целью бесперебойной работы техники.

В случае невозможности установления причины или устранения неисправности на территории Покупателя доставка техники на территорию Продавца осуществляется транспортом Покупателя и за его счет.

При ремонте или замене дефектных узлов или запасных частей, сроки гарантии продлеваются на время, в течение которого Техника не использовалась вследствие обнаруженного дефекта.

С содержанием гарантийных обязательств на данный вид Техники ознакомлен, возражений нет:

(Ф.И.О — прописью, должность и подпись ответственного лица Покупателя)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование товара	Дата продажи	Серийный номер

Сведения о продавце

Наименование юридического лица либо ИП:	ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220035, г. Минск, проспект Победителей, 51, корп. 2, помещение 35. УНП 192827106. Время работы 9:00-18:00 Выходной: суббота, воскресенье.
Телефон:	+375 44 757-72-16
ФИО и подпись продавца:	Директор А.С.Григорович _____

Таблица производимых гарантийных ремонтов

Дата	Количество моточасов	Производимые работы	Ф.И.О. и подпись представителя Продавца

ДЛЯ ЗАМЕТОК