



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ грузовых электрических трициклов Zevs Ultra



ООО «АвтоБНП», 2024 г.



## ПРЕДИСЛОВИЕ

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за покупку Грузового Электрического Трицикла Zevs Ultra (далее трицикл)

Приобретённый Вами трицикл - прост и удобен в эксплуатации. Сочетает в себе лёгкость в управлении, комфорт и утилитарность.

Трицикл оснащён электрическим двигателем с дифференциалом и понижающим рядом передач\*. Имеет небольшую массу и комфортные подвески колёс. Управление им не требует больших физических усилий и специального обучения.

Использование данного трицикла подразумевает Ваше полное согласие со всеми предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве пользователя.

Импортер и розничный продавец не несут ответственности за какие-либо неточности в этом руководстве, а также за неправильное обслуживание или неподобающее использование этого трицикла.

Перед использованием, пожалуйста, изучите Руководство Пользователя, чтобы ознакомиться с основными характеристиками трицикла и органами его управления.

Для Вашей собственной безопасности, а также безопасности окружающих, пожалуйста строго придерживайтесь инструкций, приведенных в Руководстве.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству трицикла, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации трицикла, а также технические характеристики.

\*Наличие опции уточняйте у продавца. Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

### **Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары АвтоБНП!**

Применение сторонних или использование несовместимых частей может сделать трицикл небезопасным.

ООО «АвтоБНП» не рекомендует заменять, а также модифицировать любые части трицикла, которые могут повлиять на его работоспособность (включая двигатель, тормозную систему и т.д.). Поэтому любое изменение или замена частей трицикла отменяет гарантию и снимает с ООО «АвтоБНП» любую ответственность.

Замена и использование неоригинальных частей может привести к серьезной травме. Всегда соблюдайте инструкции, представленные в Руководстве.

## ОПИСАНИЕ

### Основные узлы грузового электрического трицикла

Основные узлы и элементы отмечены на изображениях.

Расположение и внешний вид элементов могут отличаться в зависимости от модели трицикла.



1. Грузовой отсек
2. Колёса
3. Рулевой блок управления
4. Передние амортизаторы
5. Сидение водителя и пассажира
6. Дополнительное пассажирское сидение
7. Аккумуляторный отсек
8. Фара головного света
9. Указатели поворотов
10. Зеркала заднего вида
11. Указатели поворота
12. Стоп-сигнал
13. Габаритные огни

## Органы и элементы управления

На рисунках ниже представлено расположение всех элементов управления и инструментов, необходимых для безопасной езды на вашем трицикле.



1. Замок и ключ зажигания
2. Рычаг стояночного тормоза
3. Рычаг переключения раздаточной коробки
4. Рычаг переднего тормоза
5. Педаль заднего тормоза
6. Клавиша переключения скоростей
7. Клавиша включения, выключения освещения
8. Клавиша переключения ближнего/дальнего режима головного света
9. Клавиша переключения указателя поворотов
10. Клавиша направления движения
11. Кнопка звукового сигнала (клаксон)
12. Акселератор (ручка «газа»)
13. Спидометр
14. Индикатор уровня заряда АКБ
15. Индикатор указателей поворота

## Комплект поставки

Комплект поставки должен соответствовать перечню, приведенному ниже:

1. Грузовой электрический трицикл
2. Ключи зажигания -2 шт
3. Зеркала заднего вида- 2шт.
4. Комплект аккумуляторных батарей
5. Зарядное устройство
6. Настоящее руководство пользователя

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Меры безопасности

**Эксплуатация трицикла допускается только после тщательного ознакомления с данным Руководством!**

Вождение трицикла имеет свою специфику в отличие от вождения 2-х колесного мотоцикла или автомобиля. Поэтому во время первых поездок следует быть очень осторожным, пока не убедитесь в своих возможностях управления трициклом.

**ВНИМАНИЕ!** При управлении трициклом наличие на голове защитного шлема не является обязательным, однако в целях Вашей безопасности настоятельно рекомендуем использовать шлем, в т.ч. при использовании трицикла в цехах промышленных предприятий.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние трицикла в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой»

Не перегружайте трицикл, перегрузка приведёт к повреждению электродвигателя и деталей трансмиссии.

Никогда не используйте только передний тормоз – это может привести к сносу переднего колеса и потери управления.

После завершения поездки всегда выключайте зажигание и вынимайте ключ!

Трицикл не предназначен для управления лицами, не достигшими 16-летнего возраста.

Избегайте непреднамеренного поворота ручки газа, это может привести к случайному запуску транспортного средства и привести к непредсказуемым последствиям.

На трицикле стоят необслуживаемые аккумуляторные батареи, не пытайтесь их разобрать или долить дистиллированную воду, это может привести к чрезвычайной ситуации и выходу из строя аккумуляторной батареи.

Производитель не несет ответственности за любой ущерб, причиненный в результате неправильного использования или обслуживания трицикла.

## Подготовка к поездке

Прежде чем запустить трицикл в первый раз, убедитесь, что Вы ознакомились со всеми характеристиками, представленными в данном Руководстве.

Кроме того, важно, чтобы Вы были полностью знакомы со всеми элементами безопасности, управления и в целом понимали, как правильно осуществлять управление трициклом.

### Предварительный осмотр

Визуально осмотрите следующие элементы:

**Блок аккумуляторных батарей.** Поднимите грузовую платформу и визуально убедитесь, что аккумуляторы не имеют повреждений, деформации. Проверьте уровень зарядки аккумуляторов. Зарядите при необходимости.

**Кабели.** Проверьте состояние тросов и кабелей трицикла. Замените или укрепите по необходимости.

**Утечки.** Проверьте нижнюю часть трицикла на предмет утечки электролита, масла из редуктора.

**Шины.** Проверьте давление в шинах, используя манометр. Доведите давление до нужного уровня в (3bar) при необходимости.

**Крепление грузовой платформы.** Проверьте что грузовая платформа надёжна закрыта на замки, фиксирующие платформу.

**Гайки и болты.** Проверьте, чтобы все гайки и болты были надёжно закреплены с помощью соответствующего ключа. Закрепите при необходимости. Проведите осмотр до и после поездки.

**Акселератор (Ручка регулировки скорости)** Убедитесь, что ручка вращается плавно и возвращается в изначальное положение.

**Тормоза.** Нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы проверить их работоспособность, а также затяните и отпустите ручной тормоз.

## Основные органы управления

Просим Вас ознакомиться с основными органами управления электрического трицикла:



### Выключатель зажигания

Выключатель зажигания имеет две позиции:

**OFF (ВЫКЛ)**, ключ вставлен, находится в вертикальном положении, все электрические цепи обесточены, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно извлечь.

**ON (ВКЛ)**, ключ повернут по часовой стрелке, электропитание подключено, можно начать движение, ключ зажигания не вынимается.



### Блок переключателей на руле справа

14. - клавиша включения освещения (вкл/выкл)

15. - клавиша переключения скоростей два положения: L - низкая H - высокая

16. - клавиша направления движения (реверс) два положения: F - вперёд R - назад



### Блок переключателей на руле слева

1. - переключатель дальнего/ближнего света фары

2. - переключатель указателей поворота

3. - кнопка звукового сигнала

### Ножной (задний) и стояночный тормоз

Ножной задний тормоз приводится в действие усилием правой ноги водителя. Наравне с ручным передним тормозом служит для остановки электрического трицикла.

После полной остановки обязательно используйте стояночный тормоз: для этого сначала нажмите на педаль ножного заднего тормоза, не отпуская педаль, переведите рычаг стояночного тормоза в рабочее положение

### Внимание!

Всегда используйте стояночный тормоз после остановки и на парковке.



## Движение и остановка

Начало движения

1. Опустите рычаг стояночного тормоза в исходное положение.
2. Поверните ключом выключатель зажигания в положение ON по часовой стрелке.
3. Начните движение: медленно вращайте ручку регулировки скорости на себя (по часовой стрелке), плавно вращайте ручку в обратном направлении, чтобы сбросить скорость.
4. В конструкции трицикла предусмотрена защита от неисправности двигателя. Вы можете отключить электродвигатель во время движения с помощью нажатия и дальнейшего удержания ручного или ножного тормоза.
5. Движение задним ходом: полностью остановите трицикл, переведите клавишу направления движения в положение **R**, медленно вращайте рукоятку регулировки скорости.
6. Движение на склонах. Помните, не все возвышенности преодолимы Вашим трициклом! При движении на крутой подъем необходимо перенести тяжесть тела вперед (иногда даже требуется встать на подножках, наклонившись над рулём).  
При движении на спуске необходимо перенести тяжесть тела назад, а также использовать торможение задним тормозом.

При движении поперек или под углом к склону необходимо наклонять корпус к вершине возвышенности. Почувствовав опрокидывание, необходимо повернуть руль в сторону от вершины возвышенности.

7. Преодоление брода осуществляется на низкой постоянной скорости. Глубина преодолеваемого брода не более 0,15м.

Если место, в котором Вы желаете форсировать водную преграду, недостаточно Вам знакомо, необходимо остановиться и осмотреть его. Желательно исследовать дно (хотя бы при помощи шеста).

Не рекомендуется пересекать водные препятствия, имеющие сильное течение, а также неровное и илистое дно. Выбирайте отлогие берега для беспрепятственного съезда/выезда.

После передвижения в воде испытайте действие тормоза. При необходимости просушите колодки неоднократным торможением на малой скорости.

**Не поворачивайте резко ручку регулировки скорости! Это может привести к неожиданному, резкому ускорению и негативным образом сказывается на работе двигателя и аккумуляторов.**

## Режимы движения

Существует 4 режима движения (два электронных и 2 механических) Пользоваться ими необходимо в зависимости от нагрузки, рельефа и скорости передвижения.

### Электронное переключение режимов движения:

На руле расположена клавиша переключения скоростей L и H, она производит изменения на уровне контроллера и силы тока.

**L** - Плавный разгон- при этом режиме происходит максимальная экономия заряда аккумуляторных батарей.

**H** - Более быстрый разгон - при этом режиме происходит повышенный расход заряда аккумуляторных батарей.

Допускается переключение режимов данной клавишей непосредственно во время движения.

### Механическое переключение раздаточной коробки передач

Для переключения режимов прямой и пониженной передачи необходимо остановить трицикл и воспользоваться рычагом переключения раздаточной коробки передач.

-Рычаг находится в нижнем положении (прямая передача) - обычные условия движения без больших нагрузок.

- Рычаг находится в верхнем положении (пониженная передача) - наличие тяжелого груза, сложный рельеф дорожного покрытия, затяжные подъемы и т.д.

## ВНИМАНИЕ!

**Строго запрещается менять положение рычага раздаточной коробки передач во время движения, это приводит к поломке редуктора!**

**Езда в обычном режиме на пониженной передаче запрещается – так вы можете перегрузить как трансмиссию, так и двигатель, что в итоге приведет к выходу из строя обоих агрегатов.**

### Торможение/Остановка

Перед началом торможения ручным или ножным тормозом всегда переведите рукоятку регулировки скорости в нейтральное положение, это поможет предотвратить повреждения электрических компонентов.

1. Всегда начинайте торможение с ногового (заднего тормоза), после этого задействуйте ручной (передний) тормоз.
2. Будьте осторожны, при торможении в движении под углом трицикл может потерять сцепление с грунтом, что приведет к несчастному случаю. Сбавляйте скорость ПЕРЕЖДЕ чем войдете в поворот.
3. При управлении трициклом в дождливую погоду, не превышайте скорость, не тормозите слишком резко и будьте более внимательны.

### Выключение двигателя

Чтобы выключить питание, переведите выключатель зажигания в положение **OFF**, повернув ключ против часовой стрелки.

## Парковка

После остановки обязательно используйте стояночный тормоз: для этого сначала нажмите на педаль заднего тормоза, а затем, не отпуская педаль, переведите рычаг стояночного тормоза в рабочее положение (вверх).

Всегда используйте стояночный тормоз после остановки и вынимайте ключ из замка зажигания.

## Перевозка груза

### **ВНИМАНИЕ!**

**Для предотвращения несчастных случаев, принимайте меры предосторожности при езде с грузом.**

**Неправильное расположение груза в кузове может ухудшить устойчивость трицикла, а также снизить безопасную эксплуатационную скорость.**

**Не перегружайте трицикл! Допустимую нагрузку можно посмотреть в разделе №6 «Технические характеристики электрических трициклов».**

**Перегруз трицикла может привести к непредсказуемым последствиям, а также выходу из строя редуктора, шестерен трансмиссии или двигателя!**

Следующие указания могут помочь Вам решить, как наиболее безопасно перевозить груз:

1. Располагайте груз ближе к центру трицикла. Рядом с бортами укладывайте груз приблизительно равного веса. Располагайте груз так, чтобы его центр тяжести находился как можно ближе к осевой линии трицикла.
2. Регулируйте давление в шинах согласно разделу № 4.5 «Шины» настоящей инструкции.
3. Управляемость трицикла может быть нарушена перемещением незакрепленного груза в кузове. Поэтому во время поездки чаще проверяйте надежность крепления груза.
4. Не располагайте габаритные и тяжелые предметы на руле и бортах кузова.
5. Не перегружайте трицикл, это может привести к выходу из строя деталей трансмиссии или двигателя

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ!

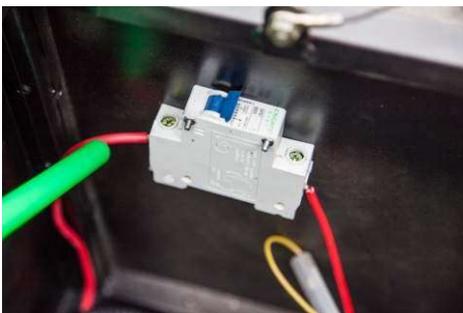
Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на трицикл деталей других производителей может сказаться на надежности трицикла. Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства производителя.

### Использование и обслуживание аккумуляторных батарей

1. Для питания данного трицикла используются герметизированные, выполненные по технологии AGM батареи, со сроком службы до 10 лет. Эти высокоэффективные перезаряжаемые батареи не требуют обслуживания в течение всего срока службы!
2. В схеме питания электрического трицикла используется последовательное подключение аккумуляторных батарей.
3. Всегда храните аккумуляторные батареи и сам трицикл в сухом и прохладном месте.
4. Старайтесь всегда заряжать аккумуляторные батареи до 100%!
5. Емкость аккумуляторных батарей зависит от температуры окружающей среды. В холодное время года пробег трицикла существенно уменьшится.
6. Со временем емкость аккумуляторных батарей будет падать, а дальность пробега в непрерывном движении будет короче.
7. Не допускайте воздействия на аккумуляторные батареи прямых солнечных лучей, открытого огня и щелочных веществ.
8. Для зарядки аккумуляторов используйте исключительно оригинальное зарядное устройство, которое находилось в комплект с трициклом при покупке.
9. Не заряжайте аккумуляторные батареи сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 минут для их охлаждения.
10. В холодную и влажную погоду необходимо заряжать аккумуляторы в помещении.
11. Старайтесь заряжать аккумуляторы даже после короткой поездки, это продлит срок службы аккумуляторам.
12. Не допускайте полной разрядки аккумуляторов, это может привести к выходу их строя.
13. Храните аккумуляторы в заряженном состоянии! Если вы не планируете использовать трицикл длительное время, необходимо заряжать аккумуляторы один раз в месяц.

**Проверьте состояние перемычек, соединяющих аккумуляторы – перемычки не должны иметь окислов и видимых повреждений.**

**Проверьте винты крепления перемычек к клеммам аккумуляторов - при необходимости затянуть.**



### При замене аккумуляторных батарей:

Выключите зажигание, повернув ключ против часовой стрелки, выньте его, отключите «автомат», подающий питание прежде, чем проверять или заменять аккумуляторы, для предотвращения короткого замыкания

## Зарядное устройство

- 1) Для зарядки аккумуляторов вставьте разъём зарядного устройства в гнездо зарядки трицикла, после этого подключите в сеть 220V. Индикатор на панели зарядного устройства загорится красным, это означает, что зарядное устройство заряжает аккумуляторы, когда индикатор станет зеленым, это означает, что аккумуляторы заряжены и готовы к использованию. После завершения зарядки, сначала выньте вилку сетевого шнура, а затем разъём зарядного устройства из трицикла.
- 2) Зарядка аккумуляторов должна проводиться в сухом и вентилируемом месте. Не накрывайте зарядное устройство. Убедитесь, что ваши руки сухие при подключении или отключении вилки питания.
- 3) Место зарядки должно находиться далеко от детей, легковоспламеняющихся материалов и взрывоопасных веществ.
- 4) Если зарядное устройство не используется, всегда вынимайте его из сети, это продлит срок его службы.
- 5) Выключайте зажигание на трицикле перед зарядкой аккумуляторов, чтобы предотвратить повреждение зарядного устройства, вызванное большой нагрузкой в случае внезапного запуска трицикла.
- 6) Время полной зарядки аккумуляторных батарей составляет 6-8 часов.

### ВНИМАНИЕ:

**Аккумуляторы должны заряжаться с помощью интеллектуального зарядного устройства, прилагаемого к трициклу при покупке.**

### 4.1 Замена масла в редукторе заднего моста

Заменять масло следует периодически в соответствии с графиком технического обслуживания. Внеплановую замену необходимо проводить при появлении обильного отпотевания в зоне уплотнения оси заднего моста. Замену масла производите при рабочей температуре редуктора, установив трицикл на ровной горизонтальной площадке.



Для облегчения слива отработанной смазки из редуктора необходимо прогреть его путем поездки на в течение 10 - 15мин.

В нагретом состоянии смазка более эффективно выводит продукты износа, образующиеся в процессе работы редуктора. Установите трицикл на ровную поверхность, поместите емкость для отработанной смазки под редуктор и приступите к замене смазки.

Для слива масла отверните пробки сливного отверстия 1 и заливного отверстия 2.

Рекомендуемая смазка для заднего редуктора 70w90 или лучше. Иначе, качество работы редукторов не гарантировано. Емкость смазки заднего редуктора: 200 грамм.

## Подвеска переднего колеса.

На трицикле используются передние амортизаторы гидравлического типа. Как правило, первые признаки грядущего ремонта проявляются в подтекании амортизатора. Обратите внимание на пыльник амортизатора. Если есть небольшие подтёки масла или даже еле заметное запотевание, вам необходимо срочно обратиться в сервисный центр. Проблемы с амортизатором могут проявляться и без появления масла на штоке. Далее перечислены ситуации, которые связаны с неисправностью амортизаторов:

- Амортизаторы на трицикле стали гораздо "мягче", чем ранее
- На неровных участках дороги вы ощущаете "пробивание" амортизаторов
- Трицикл потерял устойчивость на прямых участках дороги и появилось так называемое "рысканье"
- Вы слышите стук или посторонние шумы из амортизаторов

Причин появления проблем с амортизаторами трицикла может быть несколько:

- Неквалифицированный ремонт
- Последствия ударов передним колесом о препятствия
- Повреждения штока амортизатора (царапины, сколы от камней, ржавчина)
- Лопнувшая пружина амортизатора

Обслуживание передних амортизаторов

Старайтесь, чтобы «зеркало» на штоке амортизатора было чистое, пыль и грязь пагубно сказываются на долговечности работы амортизаторов.

Мойте передние амортизаторы каждый раз после поездки по пыльным дорогам и раскисшему грунту.

## Подвеска задних колес

Задняя подвеска состоит из рессор и пружинно-гидравлических амортизаторов.

К основным неисправностям задней подвески трицикла относятся: потеря упругости или поломка рессор, износ пальцев рессор и их втулок, утечка жидкости из амортизаторов. Не допускаются трещины или поломки хотя бы одного листа рессоры, неприлегание и расхождение листов рессор, повреждения кронштейнов крепления рессор, ослабление затяжки пальцев рессор, стопорных болтов и стремянок, а также течь жидкости из амортизаторов и ослабление их крепления.

Уход за рессорами

Износ деталей подвески во многом зависит от условий эксплуатации трицикла. Так, при усиленном загрязнении износ пальцев рессор увеличивается в среднем на 24 - 33%. Значительно снижается долговечность рессор вследствие коррозии, появляющейся при их загрязнении и отсутствии смазки. Поломка рессор возможна при движении с большой скоростью по плохой дороге. При слабой затяжке стопорных болтов пальцев рессор разрушаются отверстия в кронштейнах и серьгах подвески. Необходимо периодически проверять крепление рессор к раме, при наличии люфта гайки крепления рессор следует подтянуть.

Уход за амортизаторами

Основной неисправностью пружинно гидравлического амортизатора является износ сальника штока, вызывающий подтекание жидкости и снижение эффективности работы амортизатора. Отказ в работе амортизатора вызывается засорением клапанов, осадкой пружин или поломкой его деталей. Пружинно гидравлический амортизатор в процессе эксплуатации не требуют специальной регулировки или сложного ухода. Уход заключается в проверке герметичности амортизатора и подтяжке его креплений на трицикле.

## Тормозная система

Трицикл оснащён передней (ручной) и задней (ножной) тормозными системами.

### Рассмотрим процесс регулировки тормозных систем:

Регулировка переднего барабанного тормоза заключается в установке свободного хода рычага тормоза.

Свободный ход рычага барабанного тормоза определяется расстоянием от начала движения рукоятки до схватывания.

Нормальный свободный ход рычага барабанного тормоза должен быть в пределах 10 - 20 мм.

### Порядок действий при регулировке барабанных тормозов:

1. Очистите резьбовую часть троса от грязи
2. Отрегулируйте свободный ход рычага барабанного тормоза вращая регулировочную гайку, которая находится на конце троса тормоза около ступицы колеса. Для уменьшения свободного хода нужно вращать регулировочную гайку по часовой стрелке, а для увеличения свободного хода - против часовой стрелки.



Возможно, трос необходимо будет удерживать для предупреждения его проворачивания вместе с гайкой регулировки.

3. После настройки необходимо убедиться в том, что колесо вращается свободно и без заеданий.

Если резьбовой части не хватает для регулировки свободного хода рычага управления, то отрегулировать тормоз можно переставив на 1 - 2 шлица тормозной рычаг.

### Регулировка заднего (ножного) барабанного тормоза

1. Очистите резьбовую часть тяг от грязи
2. Отрегулируйте свободный ход педали барабанного тормоза вращая регулировочные гайки, которая находится на конце тяг тормоза.



Для уменьшения свободного хода нужно вращать регулировочные гайку (см на фото) по часовой стрелке, а для увеличения свободного хода — против часовой стрелки.

3. После настройки необходимо убедиться в том, что колеса вращаются свободно, без заеданий и останавливаются синхронно.

Регулировочная гайка заднего тормоза

## Шины

### ВНИМАНИЕ!

Рекомендуемое давление в шинах обеспечивает максимум устойчивости, комфорта и срока службы шин. Регулярно проверяйте давление в шинах и регулируйте его в случае необходимости.

#### Технические данные шин

Передняя: Давление в холодном состоянии 250 (2,5) кПа (кг/см<sup>2</sup>)

Задняя: Давление в холодном состоянии 300 (3,0) кПа (кг/см<sup>2</sup>)

#### Размер шин

D1 - передняя 3,00-10 ; Задняя 3,00-12

D2 - передняя 3,50-12 ; Задняя 4,00-12

D4 - передняя 3,50-12 ; Задняя 4,00-12

D5 - передняя 3,25-16 ; Задняя 4,50-12

#### ВАЖНО:

Давление в шинах следует проверять до поездки, пока они не нагреты. Проверяйте шины на наличие порезов, включения острых предметов. Проверяйте диски колес на наличие вмятин и деформации. Для ремонта и замены поврежденных шин обратитесь на станцию технического обслуживания.

### ВНИМАНИЕ!

**Не следует пытаться ремонтировать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.**

Недостаточное давление в шинах вызовет преждевременный износ шин, а также возможно проскальзывание или сход шины с обода колеса.

Эксплуатация транспортного средства с сильно изношенными шинами отрицательно влияет на проходимость и маневрирование.

Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным выше, не допускается.

Предельные значения глубины рисунка протектора Передняя шина: 1,5 мм Задняя шина: 2,0 мм. Если глубина протектора шин достигла предельных значений, их следует заменить.

## Регулировка выключателя стоп-сигнала



Время от времени проверяйте исправность выключателя стоп-сигнала, расположенного с правой стороны под грузовой платформой.

С помощью регулировочной гайки можно регулировать выключатель стоп-сигнала, вращайте гайку против часовой стрелки, если выключатель срабатывает слишком поздно, и по часовой стрелке – если слишком рано.

### 4.2 Проверка работы ручки регулировки скоростей:

1. Проверьте плавное вращение ручки регулировки скоростей от положения «полностью открыт» до положения «полностью закрыт» в крайних положениях руля.
2. В механизме управления ручки предусмотрен свободный люфт оболочки.

### Проверка передней подвески:

Проверьте переднюю вилку. Энергично покачайте вилку вверх и вниз. Движения подвески должны быть плавными.

### 4.3 График технического обслуживания

Данный график технического обслуживания предполагает эксплуатацию трицикла в нормальных условиях. В случае эксплуатации в тяжелых условиях (грязь, сырость, запыленность) техническое обслуживание следует проводить чаще.

Обслуживание должно проводиться силами Покупателя.

Буквы в графике обозначают следующее:

**П:** Проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при необходимости.

**З:** Замена.

**Р:** Регулировка

**С:** Смазка.

УЗЕЛ	Примечание	Показания счётчика пробега в км или за период			
		200 км	400 км	600 км	800 км
Работа ручки регулировки скоростей		П	П	П	П
Масло редуктора заднего моста		З	З	З	З
Аккумуляторная батарея	Ежемесячно	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок			П	П	П
Тормозная система (тросы, тяги)		П/С/Р	П/С/Р	П/С/Р	П/С/Р
Датчик сигнала торможения		П	П	П	П
Подвеска передняя		П	П	П	П
Детали крепления, гайки, болты		П	П	П	П
Колёса		П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П	Р	Р	Р
Разъёмы электрической цепи		П	П	П	П

## Уход за электрическим трициклом

Осуществлять уход за электротранспортом следует химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирать сухой тканью.

### ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под большим давлением могут повредить части трицикла. Нельзя направлять воду под давлением на следующие зоны: ступицы колес, выключатель зажигания, электрические контакты и разъёмы, органы управления на руле, блок аккумуляторных батарей, под седло. Следует мыть транспортное средство не большим количеством воды. Дайте транспортному средству высохнуть, прежде чем включать зажигание

### ОСТОРОЖНО!

Сразу после мойки трицикла может быть ухудшена эффективность действия тормозов. Проверьте тормоза до начала поездки.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и попаданием воды на подвижные элементы электрического трицикла, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Также рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов.

Запрещается смазывать тормозные колодки во избежание попадания смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Перед тем, как оставить трицикл на длительное хранение рекомендуется:

- Очистить трицикл от грязи и пыли
- При возможности упаковать трицикл любым пылезащитным материалом.
- Аккумуляторные батареи и зарядное устройство необходимо хранить в чистом, сухом и проветриваемом помещении вдали от источников огня и тепла, при температуре окружающей среды от +5°C до +25°C и влажности воздуха от 40 до 60%.

Если трицикл не будет использоваться длительное время, следует принять определенные меры для сохранения его эксплуатационных качеств.

### ВНИМАНИЕ

При замене аккумуляторной батареи отсоедините сначала отрицательный провод, а затем положительный. При установке батареи действуйте в обратной последовательности. Выключатель зажигания в это время должен стоять в положении **выкл.** Электрический автомат должен быть выключен.

Необходимо держать аккумуляторные батареи в заряженном состоянии. Производите зарядку аккумуляторов не реже 1 раза в месяц.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТРИЦИКЛОВ

## Грузовой электрический трицикл BNP Zevs Ultra

Количество и расположение колес	3, одно переднее - в средней продольной плоскости и два задних - симметрично продольной плоскости трицикла
Колесная формула / ведущие колеса	3x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная, двигатель расположен в заднем мосту, оборудовано бортовой платформой самосвального типа для перевозки грузов
Рама	трубчатая, сварная
Количество мест	1
Габаритные размеры, мм: (д/ш/в)	3050/1350/1100
База, мм	1900
Колея задних колес, мм	800
Масса без нагрузки, кг	254
Разрешенная максимальная масса, кг - на переднюю ось - на заднюю ось	460 120 340
Расход электроэнергии, kw/h на 100 км (данная величина не является контрольной и зависит от условий эксплуатации транспортного средства).	5
Двигатель (марка, тип) -мощность -напряжение	Бесщёточный электродвигатель 1000W 60V
Коробка передач / число передач	Бесступенчатая /4 (3 вперед, одна назад)
Моторная передача	шестерёнчатая
Редуктор переключения переднего - заднего хода	шестерёнчатый
Главная передача	конический редуктор с дифференциалом и дополнительной угловой передачей

## Ходовая часть

Подвеска - передняя  - задняя	телескопическая вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами, зависимая рессорная
Рулевое управление (тип)	рулевая вилка мотоциклетного типа
Тормозные системы  - рабочая (тип)   - вспомогательная (тип)   - стояночная (тип)	Комбинированная, задние тормозные механизмы барабанные с механическим ножным приводом с помощью тяг  Механическая, с ручным (тросовым) приводом на барабанные тормозные механизмы задних колес  Механическая, с ручным (тросовым и с помощью тяг) приводом на барабанные тормозные механизмы задних колес

Шины	Переднее колесо	Заднее колесо
Размер (дюймы)	3,75 x 12	4,00 x 12
Индекс несущей способности	47	47
категория скорости	J	

## Электрооборудование

Аккумуляторная батарея	60В / 45Ач (5 ячеек 12В 45Ач)
Питание бортовой сети	12В
Лампа стоп-сигнала (2шт.)	12В / 21Вт
Контрольная лампа указателей поворота (2 шт.)	12В / 3,5Вт

## СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

### Гарантийные обязательства, срок службы, гарантийный срок

Установленный срок службы трицикла – 5 лет при условии правильной эксплуатации и соблюдения вышеперечисленных правил ухода и содержания.

Гарантийный срок эксплуатации рамы, руля, маятника задней подвески– 12 месяцев.  
Гарантийный срок эксплуатации навесного оборудования – 6 месяцев.

Навесным оборудованием являются: колёса (за исключением шин, амортизаторов и подшипников), электронные компоненты (за исключением аккумуляторной батареи, элемента питания в пульте сигнализации, лампочек и светодиодов в фаре и фонарях), тормозные механизмы (за исключением колодок и тросов), двигатель.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи – 6 месяцев, гарантийный срок эксплуатации зарядного устройства - 14 дней.

В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт электрического трицикла, вышедшего из строя по вине производителя. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться к продавцу или в гарантийную мастерскую.

Настоящая гарантия действительна при правильном и разборчивом заполнении гарантийного талона с указанием серийного номера рамы и/или двигателя, даты продажи, печати продавца и подписи владельца. Доставка неисправного трицикла до места гарантийного обслуживания осуществляется силами и средствами потребителя. Трицикла принимаются в гарантийный ремонт только чистыми и полностью комплектными.

### Условия предоставления гарантии

При продаже нового трицикла продавец делает соответствующую отметку в гарантийном талоне (в паспорте).

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи товара потребителю. В течение указанного срока производитель обязуется производить безвозмездное устранение неисправностей, обнаруженных в гарантийный срок вследствие обстоятельств, не связанных с виной потребителя, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах трицикла. Гарантийные обязательства производителя включают в себя ремонт или замену узлов и деталей трицикла в случае обнаружения в них дефектов материала либо выхода из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации и отсутствия на трицикле и его деталях следов механических повреждений или при наличии следов механических повреждений, но при условии отсутствия причинно-следственной связи между повреждениями и выявленными дефектами. Обязательства в рамках настоящей гарантии ограничены бесплатным ремонтом трицикла, выполняемым уполномоченным авторизованным сервисным центром.

### Обязанности владельца

1. Гарантийный ремонт осуществляется только работниками авторизованного

сервисного центра. При наступлении гарантийного случая необходимо предъявить прилагаемый к трициклу полностью и разборчиво заполненный гарантийный талон с печатью продавца при посещении авторизованного сервисного центра.

2. Производить ремонт в гарантийный период трицикла только в авторизованном сервисном центре.
3. Эксплуатировать, обслуживать, хранить и ремонтировать трицикл в соответствии с настоящим Руководством.
4. Каждый раз перед началом эксплуатации проводить проверку согласно данному Руководству.



*Внимание! Сохраняйте чек, подтверждающий покупку данного трицикла, и настоящее руководство на протяжении всего периода эксплуатации.*

Гарантия не распространяется:

1. На периодическое техническое обслуживание трицикла (смазку, протяжку всех резьбовых соединений, настройку тормозной системы, иные регулировки).
2. На ремонт и замену деталей, связанных с естественным износом (смазка, износ шин, тормозных колодок, амортизаторов, тормозных дисков, тормозных барабанов, тросов, ручек руля, сиденья, шарниров подвески, колесных подшипников).
3. На радиальное и торцевое биение колёс (восьмёрка, овал), возникшее в процессе эксплуатации.
4. На механическое повреждение любых деталей в результате падения или дорожно-транспортных происшествий либо иных механических воздействий.
5. На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами, вздутиями, разбалансировкой камер и шин.
6. На работы по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию покупателя и не вызванных недостатками трицикла.
7. На повреждения или коррозию, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней или иных твёрдых частиц, воздействие соли, дорожных реагентов, града и т. п. погодных и эксплуатационных воздействий.
8. На дефекты или неисправности, вызванные ненадлежащим (небрежным) обращением с товаром.
9. На дефекты резьбовых соединений, возникшие в процессе самостоятельной сборки и/или эксплуатации трицикла.
10. На дефекты лакокрасочного покрытия рамы, элементов облицовки и комплектующих.

## Снятие с гарантийного обслуживания:

1. В случае самостоятельного либо неквалифицированного ремонта, либо ремонта в неавторизованном сервисном центре.
2. В случае нарушения правил и условий эксплуатации либо хранения, либо транспортировки трицикла и/или батареи и/или зарядного устройства, изложенных в настоящем Руководстве.
3. В случае превышения установленных максимальных нагрузок.
4. При ненадлежащем либо несвоевременном уходе за трициклом.
5. При самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией.
6. При использовании трицикла в коммерческих либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнение трюков и т. д.).
7. В случае эксплуатации трицикла с не устраненной неисправностью.

## Утилизация

По окончании установленного срока службы трицикла его эксплуатация должна быть прекращена, а сам трицикл – утилизирован путём полной разборки и отдельной сдачи частей в пункт приёма вторичного сырья.

Особое внимание следует уделить утилизации батареи. Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовым мусором. Обязательно передайте батарею в соответствующий пункт приёма вторичного сырья.

## Изготовитель:

HIGYM Technology Co.,Ltd., Jinan, Shandong, China. (Хигум Технолоджи Ко Лтд., г. Цинань, провинция Шандун, Китай).

## Импортер в РБ:

ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220035, г. Минск, проспект Победителей, 51, корп. 2, помещение 35. УНП 192827106.

## Гарантийный отдел и сервисный центр:

ООО «АвтоБНП». Республика Беларусь, 220059, г. Минск, ул. Сухаревская, д. 70.  
УНП 192827106.

Продукт соответствует требованиям TP TC.



